

**SUP 2018**

**JP**

JP-AUSTRALIA



## TECHNOLOGIEN

SUPERIOR STRINGER EDITION - SSE  
 SUPERIOR EDITION - SE  
 LIGHT EDITION - LE & LIGHT ECONOMY - LEC



SE LE LEC

## ALLROUNDAIR

10'6" x 32" SE/LE/LEC  
 10'6" x 32" WS SE  
 11'0" x 34" SE/LE  
 11'0" x 34" WS LE



SE LE

## CRUISAIR

11'6" x 30" SE/LE  
 11'6" x 30" WS SE  
 12'6" x 32" SE/LE



SSE

## SPORTSTAIR

12'6" x 28" SSE  
 12'6" x 30" WS SE  
 14'0" x 30" SSE



SSE

## RACAIR

12'6" x 25" SSE  
 14'0" x 25" SSE



SE

## SURFAIR

9'7" x 31" SE



LE

## YOUNG GUN AIR

8'10" x 31.5" 212 WS LE  
 10'6" x 25" RACAIR LE



SE

## RIVAIR

9'6" x 35" SE



SE

## ADVENTURAIR

12'0" x 36" WS SE



SE

## MONSTAIR

16'0" x 58" SE  
 18'0" x 72" SE



## RAIL FIBER TECHNOLOGIES

Seite 29



PRO WE AST

### SURF

7'2" x 25" PRO  
7'6" x 27" PRO  
8'1" x 28" PRO  
8'6" x 29" PRO/WE  
8'10" x 30" PRO/WE/AST  
9'2" x 30" PRO/WE/AST

Seite 30



PRO WE

### SURF SLATE

7'4" x 26.5" PRO  
7'8" x 29" PRO/WE  
8'2" x 30" PRO/WE  
8'10" x 31" PRO/WE

Seite 32



PRO WE AST

### SURF WIDE

8'2" x 31.5" PRO/WE/AST  
8'8" x 32" PRO/WE/AST  
9'3" x 32.5" PRO/WE/AST

Seite 34



WE AST SD

### FUSION

9'2" x 30.5" WE/AST  
9'8" x 31" WE/AST  
10'2" x 32" WE/AST/SD  
10'8" x 34" WE/AST/SD

Seite 36



PRO WE AST

### LONGBOARD

9'6" x 28" PRO/WE  
10'0" x 29" PRO/WE/AST  
10'6" x 30" PRO/WE/AST  
11'6" x 31" WE/AST

Seite 38



AST SD

### WIDE BODY

10'0" x 33.5" AST/SD  
10'2" x 35" AST/SD

Seite 41



WE AST

### HYBRID

10'8" x 31" WE/AST  
11'6" x 32" WE/AST  
12'6" x 30" WE/AST

Seite 42



AST

### OUTBACK

10'6" x 31.5" AST  
12'0" x 32.5" AST  
12'6" x 30" AST

Seite 44



BIAX WE

### ALLWATER GT

12'6" x 28.5" BIAX/WE  
14'0" x 27.5" BIAX/WE

Seite 46



CARBON BIAX

### ALLWATER RACE

12'6" x 24" CARBON/BIAX  
12'6" x 26" CARBON/BIAX  
14'0" x 23.5" CARBON/BIAX  
14'0" x 25.5" CARBON/BIAX

Seite 48



CARBON BIAX

### DOWNWIND RACE

14'0" x 24.5" CARBON/BIAX  
14'0" x 27" CARBON/BIAX

Seite 50



CARBON BIAX

### FLATWATER RACE

14'0" x 23" CARBON/BIAX  
14'0" x 25" CARBON/BIAX

Seite 52

# DIE FORTSCHRITTLICHSTE INFLATABLE TECHNOLOGIE



- LEICHTER  
- STEIFER

## PRE-LAMINATION

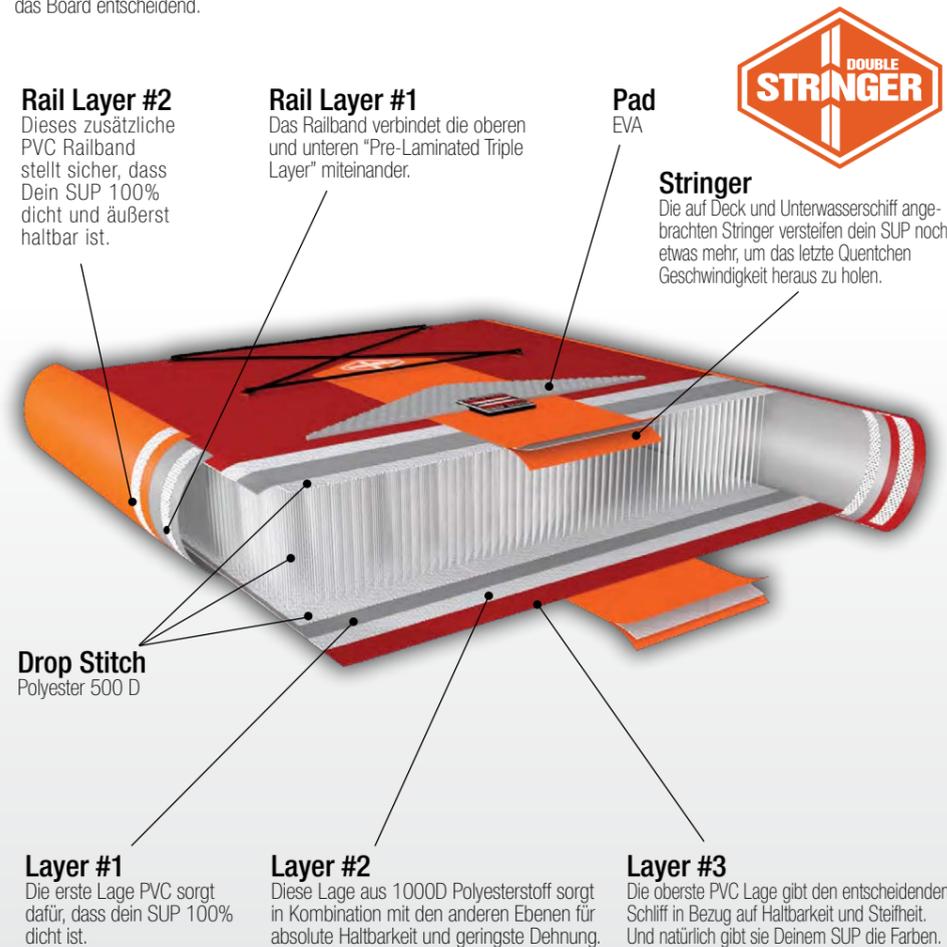
Unsere Triple-Layer Superior Edition und unsere Double-Layer Light Edition werden beide in der neu entwickelten, "Pre-Lamination" Technik gebaut. In diesem High-Tech Verfahren, werden die verschiedenen Schichten Material vorab maschinell laminiert. Nur so können Materialstärke, Abriebfestigkeit und Stretch (Dehnung) akkurat und genau kontrolliert werden. Im Vergleich zu herkömmlichen Double Layer Boards konnten wir so den Schritt der manuellen Verklebung aus dem Produktionsprozess entfernen und damit die Wahrscheinlichkeit von Verarbeitungsfehlern nahezu komplett eliminieren. Darüber hinaus sparen wir das Gewicht des zusätzlichen Klebers und verringern nicht zuletzt die gesundheitlichen Belastungen der Arbeiter beim Handieren mit den Klebstoffen. Die faserverstärkten Lagen garantieren super steife, haltbare Boards mit nur minimaler Dehnung.



Lucija, Laura & Greta  
Photo: Marko Butraković

## SUPERIOR STRINGER EDITION / SSE

Die Super Stringer Edition ist unsere fortschrittlichste Technologie und wurde insbesondere für die Performance-Boards entwickelt – RacAir und SportstAir. Zwei faserverstärkte PVC-Stringer auf dem Deck und auf dem Unterwasserschiff versteifen das Board entscheidend.



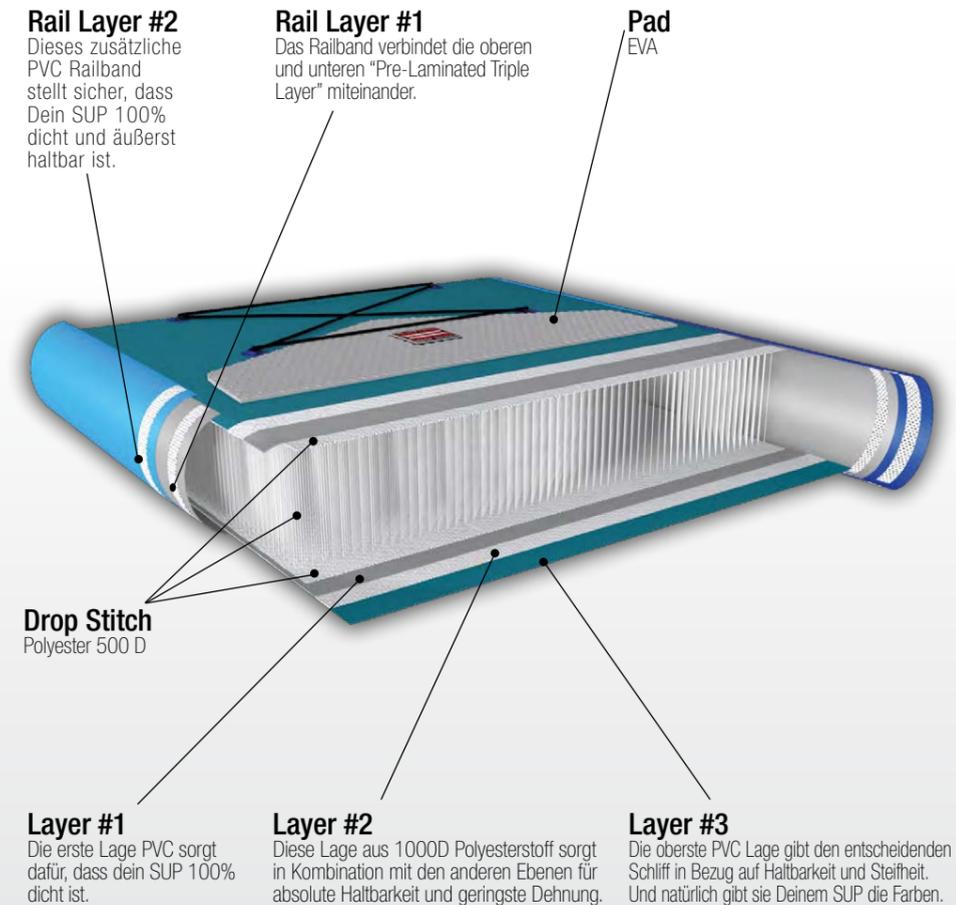
### PRE-LAMINATED COMPOSITE TRIPLE LAYER (LAYER #1, #2, #3)

Die drei "Pre-Laminated Composite" Lagen bestehen aus zwei luftdichten PVC Bahnen, die zusammen mit dem Polyester 1000D Material zu einer super widerstandsfähigen Außenhaut verbunden werden. Diese Hülle wird anschließend maschinell auf ein 500D Polyester Drop Stitch Gewebe laminiert. Die Vorab-Laminierung und das Verbundmaterial sorgen für ein beispielloses Verhältnis zwischen Gewicht, Steifigkeit und Haltbarkeit.



## SUPERIOR EDITION / SE

Die Superior Edition bietet alle technischen Eigenschaften der Superior Stringer Edition, mit Ausnahme des Stringers selbst. Die Boards sind daher extrem haltbar, leicht und sehr steif.



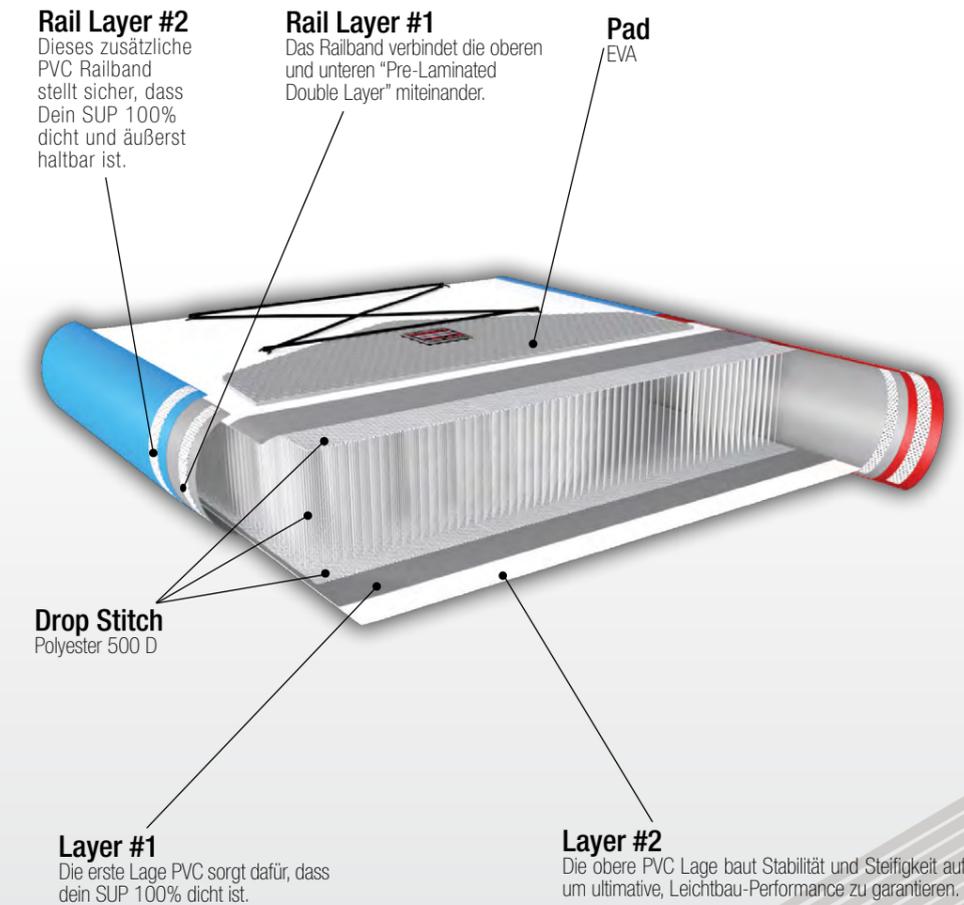
### PRE-LAMINATED COMPOSITE TRIPLE LAYER (LAYER #1, #2, #3)

Die drei "Pre-Laminated Composite" Lagen bestehen aus zwei luftdichten PVC Bahnen, die zusammen mit dem Polyester 1000D Material zu einer super widerstandsfähigen Außenhaut verbunden werden. Diese Hülle wird anschließend maschinell auf ein 500D Polyester Drop Stitch Gewebe laminiert. Die Vorab-Laminierung und das Verbundmaterial sorgen für ein beispielloses Verhältnis zwischen Gewicht, Steifigkeit und Haltbarkeit.



## LIGHT EDITION / LE & LIGHT ECONOMY / LEC

Wie der Name schon verrät, ist das unsere leichteste Technologie. Gleichzeitig sind die LE Boards immer noch steifer als die meisten Boards der Konkurrenz und trotzdem sehr stabil.



### PRE-LAMINATED DOUBLE LAYER (LAYER #1, #2)

Die "Pre-Laminated Double Layer" Light Bauweise ist richtungsweisend, wenn es darum geht leichte und leistungsfähige Boards zu konstruieren. Die beiden vorab maschinell laminierten, luftdichten PVC Lagen bilden eine sehr homogene und stabile Außenhülle. Diese Hülle wird wiederum maschinell auf das 500D Polyester Drop Stitch Gewebe auf laminiert. Um keine Abstriche an der Steifheit der Light Edition Boards vornehmen zu müssen, bieten wir diese ausschließlich in einer 6" Version an (einzige Ausnahme sind die Light Economy und Young Gun Air Boards).





Kenny Kaneko  
Photo: Thorsten Indra



**SE**  
SUPERIOR EDITION



**LE**  
LIGHT EDITION



**LEC**  
LIGHT ECONOMY

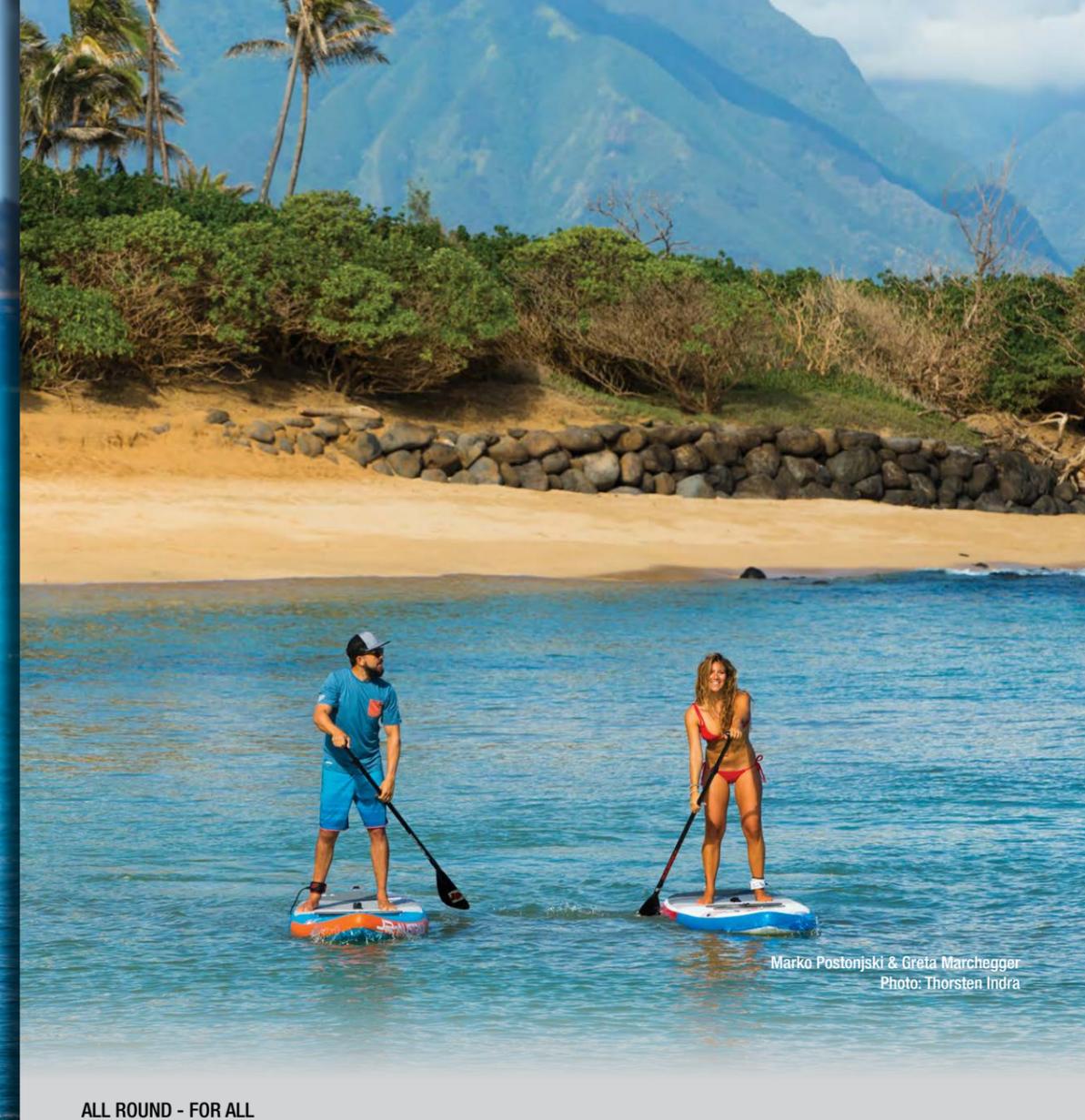
	Länge cm	Breite cm	Dicke Inch / cm	Vol. Liter	Gewicht (+/- 6%) kg / lbs	Fin (IM) US kompatibel.	Center Fin (IM) US kompatibel.	Dicke Inch / cm	Vol. Liter	Gewicht (+/- 6%) kg / lbs	Fin (IM) US kompatibel.	Center Fin (IM) US kompatibel.	Dicke Inch / cm	Vol. Liter	Gewicht (+/- 6%) kg / lbs	Fin (IM) US kompatibel.
10'6"x32"	319	81	5"/12.7	256	8.6 / 19.0	9.0"	-	6"/15.2	318	7.9 / 17.4	9.0"	-	5"/12.7	256	7.4 / 16.3	9.0"
10'6"x32" WS	319	81	5"/12.7	256	9.0 / 19.8	9.0"	10.0"	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11'0"x34"	335	87	5"/12.7	285	9.6 / 21.2	9.0"	-	6"/15.2	353	8.5 / 18.7	9.0"	-	-	-	-	-
11'0"x34" WS	335	87	-	-	-	-	-	6"/15.2	353	8.9 / 19.6	9.0"	10.0"	-	-	-	-

Nur bei den WS Boards: Mast Insert für ein Windsurf Rigg, Center-Finne und -box.

IM = Injection Molded



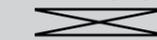
Greta Marchegger  
Photo: Thorsten Indra



Marko Postonjski & Greta Marchegger  
Photo: Thorsten Indra

## ALL ROUND - FOR ALL

Die schmalere Nase schiebt weniger Wasser vor sich her, wodurch das Board mit jedem Paddelschlag schneller gleitet. Die parallele Outline sorgt für besseren Geradeauslauf und es sind deutlich weniger Paddelhand-Wechsel nötig. Außerdem wurde das Tail etwas breiter, was die Stabilität des Boards deutlich steigert. Die zwei Größen decken die Bedürfnisse aller Paddler ab – von den ersten Schritten des absoluten Neulings, bis hin zu den ersten Versuchen im Weißwasser, vom Surfanfänger zum Yoga Enthusiasten. Um das Potential der Boards noch zu verdoppeln, gibt es das AllroundAir auch mit Windsurf-Option. Die AllroundAirs sind in Superior (SE), Light Edition (LE) und Light Economy (LEC) verfügbar. Das WS Modell wird mit zusätzlicher 10" Center Finne und Mastfußaufnahme geliefert.



Alle AllroundAirs kommen mit elastischem Spanngummi am Deck



Anika Haseloff  
Photo: Marko Butraković



Maxime Van Gent  
Photo: Thorsten Indra

### CRUISING, TOURING & FITNESS

Das CruisAir ist das perfekte Board für Dein tägliches Paddel-, Touring-, oder Fitnessprogramm. Es ist eine exzellente Wahl für denjenigen, der ein schnell gleitendes Board sucht, ohne Abstriche an der Stabilität machen zu müssen. Das schnelle und beliebte CruisAir, gibt es auch mit Windsurf Option, um den Spaß auf dem Wasser noch zu erhöhen. Das CruisAir ist in Superior (SE) und Light Edition (LE) verfügbar. Das 11'6" x 30" WS Modell wird mit zusätzlicher 10" Center Finne und Mastfußaufnahme geliefert.

 Alle CruisAirs kommen mit elastischem Spanngummi am Deck

# CRUISAIR



Greta Marchegger  
Photo: Marko Butraković

PRE-LAMINATED  
TRIPLE LAYER  
COMPOSITE  
DROP STITCH



**SE**  
SUPERIOR EDITION

PRE-LAMINATED  
DOUBLE  
LAYER  
DROP STITCH



**LE**  
LIGHT EDITION

	Länge cm	Breite cm	Dicke Inch / cm	Vol. Liter	Gewicht (+/- 6%) kg / lbs	Fin (IM) US kompatibel.	Center Fin (IM) US kompatibel.	Dicke Inch / cm	Vol. Liter	Gewicht (+/- 6%) kg / lbs	Fin (IM) US kompatibel.
11'6"x30"	350	76	5"/12.7	252	8.8 / 19.4	9.0"	-	6"/15.2	311	7.8 / 17.2	9.0"
11'6"x30" WS 	350	76	5"/12.7	252	9.2 / 20.3	9.0"	10.0"	-	-	-	-
12'6"x32"	381	79	5"/12.7	296	10.2 / 22.5	9.0"	-	6"/15.2	367	9.2 / 20.3	9.0"

Nur bei den WS Boards: Mast Insert für ein Windsurf Rigg, Center-Finne und -box.

IM = Injection Molded



Peter Bartl  
Photo: Marko Butraković



**SSE**  
SUPERIOR STRINGER EDITION

	Länge cm	Breite cm	Dicke Inch / cm	Vol. Liter	Gewicht (+/- 6%) kg / lbs	Fin (IM) US kompatibel.
<b>12'6" x 28" SSE</b>	381	71	6.0" / 15.2	311	10.0 / 22.0	10.0"
<b>12'6" x 30" SSE</b>	381	76	6.0" / 15.2	336	10.8 / 23.8	10.0"
<b>14'0" x 30" SSE</b>	427	76	6.0" / 15.2	377	12.2 / 26.9	10.0"

IM = Injection Molded



Laura Bartl  
Photo: Marko Butraković

### LIGHT & STIFF

Die SportstAir Linie ist stabil steif und leicht. Das breite Heck sorgt für mehr Stabilität und die Stringer der Superior Edition für unglaubliche Steifigkeit. Die Finne im Race Shape garantiert Spurstabilität. Unserer Meinung nach, haben wir damit eines der am besten performenden inflatable Boards auf dem Markt designt. Aber glaubt nicht einfach alles was wir sagen – probiert es selber aus!



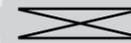
Alle SportstAirs kommen mit elastischem Spanngummi am Deck



Peter Bartl  
Photos: Marko Butraković

#### UNBEATABLE

Die RacAir Modelle in SSE Bauweise sind die ultimativen Rennmaschinen für den fortgeschrittenen Paddler. Vergiss den Alptraum beim Flughafen Check-In mit diesen leistungsorientierten Shapes. Die besten Rennmaschinen in der besten Inflatable Technologie: steif, leicht und schnell!

 Alle RacAirs kommen mit elastischem Spanngummi am Deck

# RACAIR



**SSE**  
SUPERIOR STRINGER EDITION

	Länge cm	Breite cm	Dicke Inch / cm	Vol. Liter	Gewicht (+/- 6%) kg / lbs	Fin (IM) US kompatibel
<b>12'6" x 25" SSE</b>	381	64	6.0" / 15.2	277	9.1 / 20.1	10.0"
<b>14'0" x 25" SSE</b>	427	64	6.0" / 15.2	311	10.3 / 22.7	10.0"

IM = Injection Molded



**SE**  
SUPERIOR EDITION

	Länge cm	Breite cm	Dicke Inch / cm	Vol. Liter	Gewicht (+/- 6%) kg / lbs	Center Fin (IM) US kompatibel	Side Fin Fix
<b>9'7"x32" SE</b>	292	81	4.0"/10.2	175	9.5 / 20.9	9.0"	3.0" (2x)

IM = Injection Molded



Vinnicius Martins  
Photos: Thorsten Indra

**SURFING THE AIR**

Es wird Dich mehr als überraschen, wie einfach es ist mit dem 9'7 SurfAir ist, Wellen zu erwischen. Durch seine geringe Dicke von 4 Inch, kannst du die Kanten im Turn richtig einsetzen. Und das Beste ist, du kannst es überall hin mitnehmen, ohne dir Gedanken über die Gepäckbestimmungen der Airline machen zu müssen. Roll es zusammen, stecke es in deinen Standard Koffer, pumpe es auf und geh surfen!



Max Schettewi  
Photo: Thorsten Indra



Laura Bartl  
Photo: Marko Butraković

#### YOUNG GUN AIR LE

Ein Paket voller Spaß. Dieses Board kombiniert zwei coole Sportarten in einem sehr leichten Rucksack. Durch die extrem leichte Bauweise, kommen die Kids sofort ins Fahren und können ihr Board selbst zum Wasser tragen. Egal ob sie von einem Segel angetrieben werden oder selber paddeln. Um die ersten Schritte als Windsurfer zu erleichtern, wird das Board mit zusätzlicher Mittelfinne geliefert, was die Abdrift reduziert und die Kippstabilität erhöht. Einen weiteren Vorteil bringt die inflatable Technologie: Die Kids können sich nicht verletzen, wenn sie auf das Board fallen und das Board kann nicht beschädigt werden, wenn man auf etwas auffährt. Dazu passt es in jeden Kofferraum und kann aufgrund des geringen Gewichts auf Flugreisen sogar als Handgepäck aufgegeben werden.

#### YOUNG GUN RACAIR LE

Ein Raceboard, genau auf das Gewicht und die Bedürfnisse der jungen Generation zugeschnitten. Es ist ab jetzt nur noch 5" dick, um die Abdrift zu verringern und das Gewicht zu minimieren. Das 25 Inch breite Board ist die ideale Wahl für anspruchsvolle, sehr leichtgewichtige Paddler und trotzdem stabil genug für den ambitionierten Youngster. Die leistungsorientierte Outline, garantiert langanhaltenden Spaß auf dem Wasser und vielleicht sogar erste Rennerfolge für den Nachwuchs Paddler.

 Der Young Gun RacAir kommt mit elastischem Spanngummi am Deck

# YOUNG GUN AIR & YOUNG GUN RACAIR



Laura Bartl  
Photo: Marko Butraković



LE  
LIGHT EDITION

	Länge cm	Breite cm	Dicke Inch / cm	Vol. Liter	Gewicht (+/- 6%) kg / lbs	Fin (IM) US compat.	Center Fin (IM) US compat.
8'10" x 31.5" WS LE	270	80	5"/12.7	212	6.9 / 15.2	9.0"	10.0"
10'6" x 25" RACAIR LE	319	64	5"/12.7	207	6.4 / 14.1	10.0"	-

Nur bei den WS Boards: Mast Insert für ein Windsurf Rigg, Center-Finne und -box.

IM = Injection Molded



Peter Bartl  
Photos: Daniel Schenk



**SE**  
SUPERIOR EDITION

	Länge cm	Breite cm	Dicke Inch / cm	Vol. Liter	Gewicht (+/- 6%) kg / lbs	Fin (IM) US kompatibel.	Side Fin Fix
<b>9'6"x35" SE</b>	289	89	6.0"/15.2	318	10.0 / 22.0	9.0"	4x 3.0"

IM = Injection Molded



**WHITE WATER ACTION**

Durch unsere neue Superior Edition Bauweise konnte unser Weißwasser Virtuose deutlich Gewicht abspacken. Dadurch ist der RivAir jetzt noch manövrierfreundlicher, ohne seine Ausgewogenheit einzubüßen. Damit deine Füße auch in den kniffligsten, schnellen Passagen sicheren Halt finden hat es standardmäßig ein durchgängiges EVA Deck Pad. Solltest du doch einmal fallen, stehen

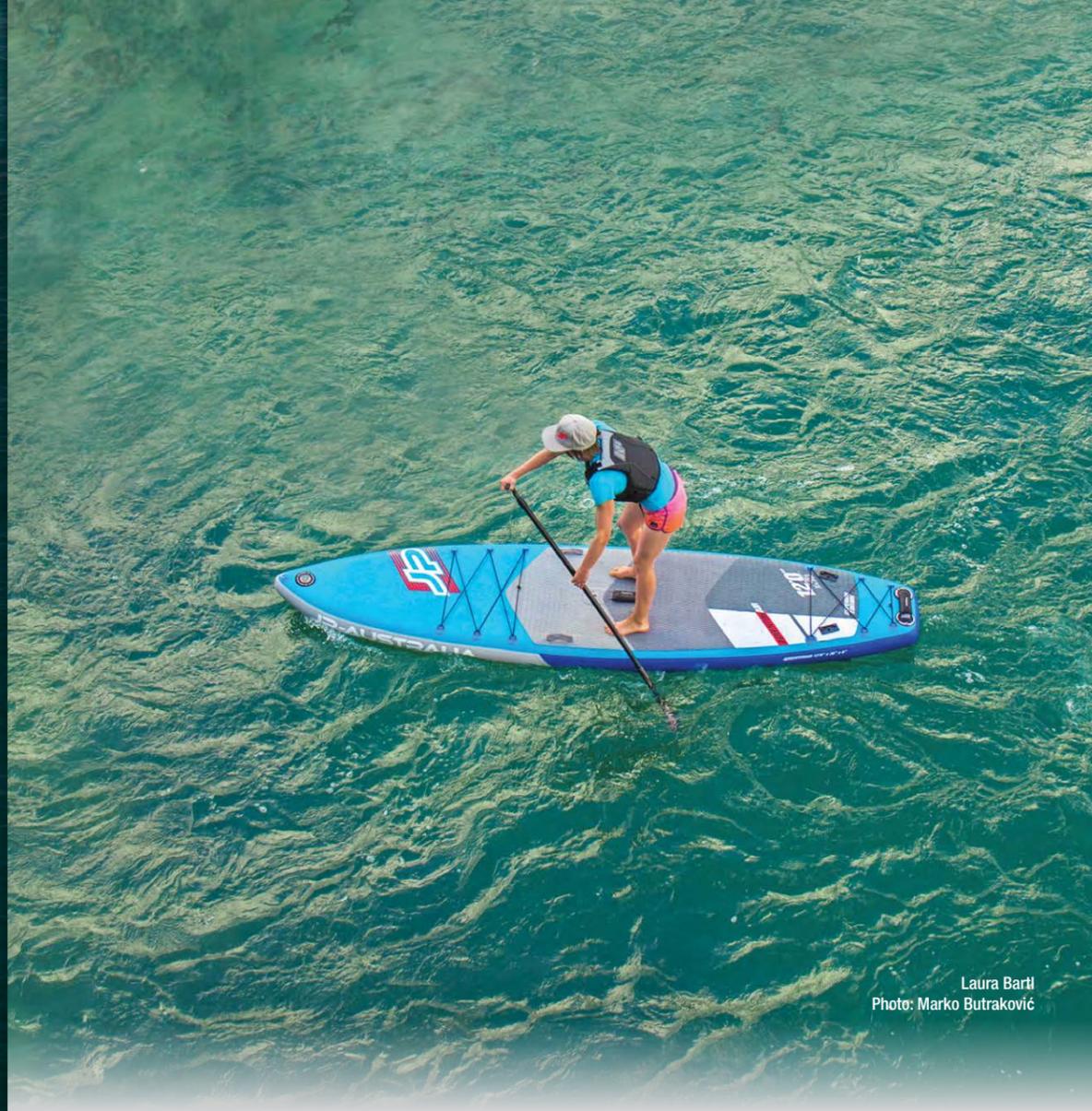
4 Griffe bereit, so dass du dich bei deinem Board immer festhalten kannst. Der D-Ring wurde oben auf der Nase platziert, damit sich auch in den flachsten Untiefen nichts darin verhakht. Als Finnen-Setup dient die Standard 4+1 Combo.



Der RivAir kommt mit elastischem Spanngummi am Deck und einer Paddel-Halterung am Heck



Peter Bartl  
Photo: Marko Butraković



Laura Bartl  
Photo: Marko Butraković

#### EXPANDING FRONTIERS

Unser Abenteurer kann alles - Windsurfen, Paddeln, Angeln und Touring. Der Scotty Mount wurde nach hinten auf das etwas breitere Heck des Boards gesetzt, das nun mehr Stabilität bietet. Eine Vielzahl von D-Ringen, Griffen und Spanngummis am Bug und Heck sind beim AdventurAir Standard. Das Quad Setup aus vier kurzen Soft-Finnen lässt dich auch flache Fluss und Weißwasser Sektionen locker meistern. Montiere die größere Mittelfinne für mehr Traktion (Spurtreue) beim Paddeln und zusätzlich die Mittelfinne für besseres Höhelaufen beim Windsurfen.



Der AdventurAir kommt mit zwei elastischen Spanngummis am Deck (Bug und Heck), einer Paddel-Halterung und zwei Scotty-Halterung am Heck.

# ADVENTURAIR



Peter Bartl  
Photo: Marko Butraković



**SE**  
SUPERIOR EDITION

	Länge cm	Breite cm	Dicke Inch / cm	Vol. Liter	Gewicht (+/- 6%) kg / lbs	Fin (ABS) US compat.	Center Fin (IM) US kompatibel.	Side Fin Fix
<b>12'0"x36" SE WS</b>	366	91	6.0"/15.2	405	11.5 / 25.4	9.0"	10.0"	4x 3.0"

IM = Injection Molded



JP Team  
Photos: Thorsten Indra



18'0" x 72"

**SE**  
SUPERIOR EDITION



16'0" x 58"

**SE**  
SUPERIOR EDITION

* = neue shape	Länge cm	Breite cm	Dicke Inch / cm	Vol. Liter	Gewicht (+/- 6%) kg / lbs	Fin (IM) US kompatibel
* 16'0"x58" SE	488	147	6.0"/15.2	950	29.5 / 65.0	4x 10.0"
* 18'0"x72" SE	549	183	8.0"/20.3	1700	45.0 / 99.2	4x 10.0"

IM = Injection Molded



JP Team  
Photos: Thorsten Indra

### THE MONSTROUS SIZE OF A BOARD FOR THE MONSTROUS AMOUNT OF FUN!

Der neue „mini“ MonstAir ist da! Das 16"x58"x6" große Board ist das neueste Mitglied in unserer SUP Familie.

Das JP MonstAir bringt den Spaß am Paddeln in eine neue Dimension. Schluss mit alleine Paddeln. Erlebe ab jetzt all das, was Du bisher mit Deinem SUP unternehmen konntest gemeinsam mit bis zu 8 Freunden. Wir haben für Euch das MonstAir in verschiedenen Bedingungen getestet. Egal ob Welle in Cornwall, auf dem Alpensee mit der Freundin oder dank 10 Haltegriffen auf Weißwasser im Fluss. Das MonstAir bringt überall maximalen Spaß. Als erstes Board seiner Klasse, kommt das MonstAir sogar mit zwei Mastaufnahmen daher und bringt Euch als Tandemwindsurfer sogar ohne paddeln über den See. Vier Finnen in US-Boxen halten Euch dabei sicher auf Kurs.



Alle MonstAirs kommen mit einer Paddel-Halterung am Heck.



Photos: Marko Butraković

# ACCESSOIRES



## SUPERIOR STRINGER EDITION / SUPERIOR EDITION



SUPERIOR EDITION ROLLEN-TASCHE

DOUBLE ACTION PUMPE

REPERATUR SET

## LIGHT EDITION / LIGHT ECONOMY



LIGHT EDITION TASCHE

DOUBLE ACTION PUMPE

REPERATUR SET

# INTERNATIONAL TEAM RIDERS



## NATIONAL TEAM RIDERS

**AUSTRALIA:** Bryn Lloyd, Daniel Van Der Sluys, Geoff Breen, Guy Linton, Jack Holliday, Jim Moore, Mark Dunn, Marty Carter, Michelle Malmedal Sollar, Nic Walker, Pete Tomsett, Phil Stoddart, Rob Pirie, Scott Sollar, Todd Mingramm  
**AUSTRIA:** Laura Bartl

**BELGIUM:** Dirk de Bauf, Jill Carton, Miguel Vanderschaeghe, Niels van den Eynden, Steven van Broeckhoven, Stijn Langenaken  
**BRAZIL:** Bruno Pitanga, Maira Azevedo, Roberto Vieira

**CHILE:** Cesar Zavala, Christopher Conry, Felipe Pizarro, Felipe Valdivia, Gian Paolo Lombardi, Ignacio Spencer, José Miranda, Jose Quintana, Renzo Lombardi, Vincenzo Sciaraffia

**CROATIA:** Ernest Kiseljak, Lucija Hren, Marko Butraković, Maro Srezović, Nikica Ljubek, Tomo In Der Muhlen  
**CYPRUS:** Sawvas Savva

**DENMARK:** Amine Bouizgaren, Andre Østergaard, Christian Gøbel, Christoffer Lejland, Jens Møller, Jill Christina Hansen, Jeppe Ingversen, Johan Ingversen, Jonas Bagger, Jonas Knudsen, Lars Bjerregaard, Mads Holdgaard, Martin Velling, Sebastian Kornum, Thorsten Johansen

**ENGLAND:** Charlie Jones, Dave Ewer, Jim Jangles, Pete Edkins, Mark Richardson, Tim Harley, Will Rogers  
**ESTONIA:** Erno Kaasik

**FINLAND:** Michael Lindberg

**FRANCE:** Tom Villedary, Nicolas Fayol, Paul Conrad, Nico Gallay, Christophe Guérin

**GERMANY:** Carol Scheunemann, Emely Stewert, Steven Bredow, Thomas Reppich

**GREECE:** Dimitris Apalagakis, Kapetan Garidas, Spiros Zotos

**ITALY:** Greta Marchegger, Leonardo Toso, Tommaso Pampinella

**JAPAN:** Masayuki Takahata, Ikuzo Fujimura, Yuji Wakimoto

**LITHUANIA:** Arnis Mikelionis, Darius Mikelionis

**NETHERLANDS:** Gerry Ruiter, Hub Dekkers, Maarten van Ochten, Patrick Kerkhof, Robert Adrichem

**NEW ZEALAND:** Jack Holliday, Jim Moore, Mark Dunn, Phil Stoddart

**NORWAY:** Helge Stærk

**PERU:** Gonzalo Iglesias, Javier Garcia-Burgos

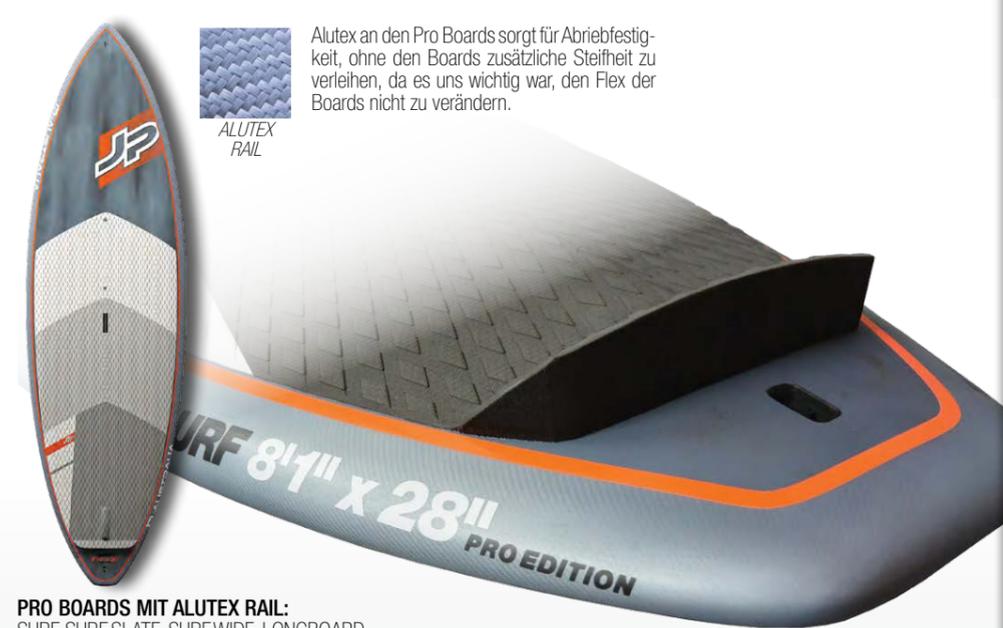
**SINGAPORE:** Tuan Lam

**SPAIN:** Mar Perez, Enrique Pérez Serra, Fernando Pérez Serra, Francesc Creixell, Albert Folch, Alex Lopez, Carlo Locatteli, Cristobal Gomez, Josep Orriach, Maria Jimenez, Veronica Llorens

**SWEDEN:** Markus Boman, Stefan Mayer, Ulrik Kursten

**TAHITI:** Alex Decian, Bruno Lamy, Bruno Tauhiro In Man, Maguy Teraiana

**USA:** Alexandra Menk, Jake Portwood, Carl Soranno, Ian Oyestee, Jacob Olivier, Kyle Ellison, Maddie Miller, Marina Marselli, Nessa Brunton, Packet Casey, Rachel Chase, Stephen Chase, Jeff Briley  
 Photos: Thorsten Indra, Alexandre Merlet, Daniel Schenk



**PRO BOARDS MIT ALUTEX RAIL:**  
SURF, SURF SLATE, SURF WIDE, LONGBOARD



Alutex an den Pro Boards sorgt für Abriebfestigkeit, ohne den Boards zusätzliche Steifheit zu verleihen, da es uns wichtig war, den Flex der Boards nicht zu verändern.



**WOOD EDITION BOARDS MIT VOLCANIC BASALT RAIL:**  
SURF, SURF SLATE, SURF WIDE, FUSION, LONGBOARD



Basalt bei der Wood Edition fügt zusätzliche Stabilität und Abriebfestigkeit hinzu. Basalt besteht zu 100% aus Vulkangestein, ein natürliches und nachhaltiges Material. Um einen Schritt in Richtung nachhaltige Boardproduktion zu gehen ist jegliches Harz in unseren Boards ab sofort Bio Harz und wir verzichten auf EPS (Styropor) in der Verpackung.

## KANTEN BAUWEISEN MIT FASER TECHNOLOGIE



2018 spendieren wir unseren Boards komplett neue Kantenkonstruktionen. Unsere PRO Boards bekommen Alutexfaser Kanten und alle unsere WE Boards erhalten Basaltfaser Kanten.





Keahi de Aboitz  
Photo: T. Indra



ALUTEX  
RAIL

VOLCANIC  
BASALT RAIL

**PRO**  
PRO EDITION

**WE**  
WOOD EDITION

**AST LIGHT**  
ADVANCED SKIN TECHNOLOGY

	Länge cm	Breite cm	Dicke Inch / cm	Vol. Liter	Gewicht (+/- 6%) kg / lbs	Center Fin (RTM) **FCS box*/US box	Side Fin FCS box	Gewicht (+/- 6%) kg / lbs	Center Fin (RTM) US box	FCS Side Fin FCS box	Gewicht (+/- 10%) kg / lbs (*estimation)	Center Fin (IM) US box	FCS Side Fin FCS box
<b>7'2"x25"</b>	219	64	4.2" / 10.6	82	5.5 / 12.1	** Center R7	2x Thruster R5	-	-	-	-	-	-
<b>7'6"x27"</b>	229	69	4.0" / 10.2	92	6.0 / 13.2	** Center R7	2x Thruster R5	-	-	-	-	-	-
<b>8'1"x28"</b>	246	71	4.2" / 10.6	103	6.4 / 14.1	** Center R7	2x Thruster R5	-	-	-	-	-	-
<b>8'6"x29"</b>	259	73	4.1" / 10.3	113	7.0 / 15.4	** Center R7	2x Thruster R7	8.1 / 17.8	Stand Up 5.5"	2x Thruster M7	-	-	-
<b>8'10"x30"</b>	270	77	4.3" / 10.9	128	7.8 / 17.2	* Stand Up 6.5"	2x Thruster R7	8.8 / 19.4	Stand Up 6.5"	2x Thruster M7	*9.2 / 20.3	Stand Up 6.5"	2x Thruster M7
<b>9'2"x30"</b>	279	77	4.5" / 11.5	135	8.2 / 18.1	* Stand Up 6.5"	2x Thruster R7	9.3 / 20.5	Stand Up 6.5"	2x Thruster M7	*9.8 / 21.6	Stand Up 6.5"	2x Thruster M7

RTM = Resin Transfer Molded



Keahi de Aboitz  
Photo: T. Indra

**TOP TO BOTTOM PERFECTION**

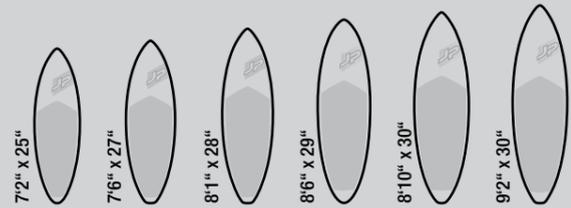
Die JP-AUSTRALIA Surf Range wurden für kompromisslose Top-to-Bottom Performance in wahren Surf Bedingungen designt.

Alle PRO Boards werden mit 5 Finnen Boxen und 3 Finnen geliefert. Die kleineren Größen zwischen 7'2" und 8'6" werden mit FCS Plugs für die mittleren Finnen geliefert, um das Gewicht so gering wie möglich zu halten.

Der 8'10" und der 9'2" haben 5 US-Boxen um auch eine größere Mittelfinne verwenden zu können. Die Wood und AST Edition Boards kommen mit einem Standard US Box Thruster-Set-Up. Um die Action auf dem Wasser festhalten zu können, haben die PRO und WE Boards zusätzlich ein FCS-Plug in der Nose, um eine GoPro Cam befestigen zu können. Außerdem besitzen alle Boards eine Mastaufnahme, um die Boards zum Windsurfen nutzen zu können.

Als letztes, entscheidendes Detail, haben wir den Boards ein Tail-Bumper spendiert, um Grip und Fußpositionierung zu verbessern.

In der PRO Bauweise unserer Boards verbauen wir ganz bewusst kein Carbon, da wir überzeugt sind, dass Carbon die Boards für den Einsatz in der Welle zu steif macht. Man würde auch kein Carbon Rennrad wählen, um einen Downhill zu fahren. Wir erreichen diesen natürlichen Flexverlauf, indem wir an strategischen Punkten verstärkte Sandwich Layer verbauen und die Faserrichtung optimal ausrichten.



Alle Surfs kommen mit einem Tailkick Pad  
Die PRO und WE Modelle haben zusätzlich einen Tail-Bumper Pad



Vinnicius Martins  
Photo: Thorsten Indra



Chase Kosterlitz  
Photo: Thorsten Indra

# SURF SLATE

## LIGHTNING FAST

In 2018 bringen wir eine komplett neu entwickelte Surf Slate Linie auf den Markt.

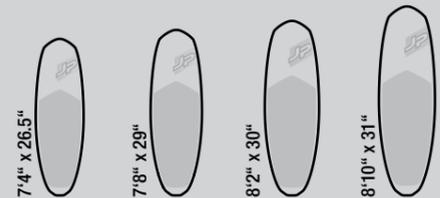
Als markanteste Änderung zum Vorjahr bildet die Outline der Boards nun ein Kompromiss zwischen den komplett parallelen Kanten der modernen kurzen Shapes und einer klassischen Surfboard Outline.

Nose und Tail sind sehr kurz gehalten um Reaktionsfreudigkeit und Wendigkeit zu verbessern. Insbesondere im Bottom Turn wird das erfahrbar – du kannst den Kurvenradius bei bereits angekantetem Board einfach und mühelos korrigieren. Um die kürzere Nose und Tail auszugleichen haben wir die Boards minimal verlängert, um genügend Kantenfläche im Wasser zu haben.

Stabilität, Speed und Agilität sind die großen Stärken der neuen Slates. Die extra Portion Geschwindigkeit bringt dich über jede flache Wellensektion oder mit reichlich Speed zum Cut-Back.



Alle Surf Slates kommen mit einem Tailkick Pad und einem Tail-Bumper Pad.



**PRO**  
PRO EDITION

**WE**  
WOOD EDITION

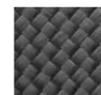
* = neue shape	Länge cm	Breite cm	Dicke Inch / cm	Vol. Liter	Gewicht (+/- 6%) kg / lbs (*estimated)	Center Fin (RTM) FCS box	Side Fin (RTM) FCS box	Gewicht (+/- 6%) kg / lbs (*estimated)	FCS Center Fin FCS box	FCS Side Fin FCS box
* 7'4"x26.5"	223	67	4.1" / 10.4	95	*6.5 / 14.3	R7	2x Thruster R5	-	-	-
* 7'8"x29"	236	74	4.3" / 10.7	111	*7.3 / 16.0	R7	2x Thruster R7	*8.0 / 17.6	R7	2x Thruster R7
* 8'2"x30"	249	76	4.4" / 11.3	128	*7.9 / 17.4	R7	2x Thruster R7	*8.8 / 19.4	R7	2x Thruster R7
* 8'10"x31"	269	79	4.5" / 11.5	145	*8.4 / 18.5	R7	2x Thruster R7	*9.6 / 21.2	R7	2x Thruster R7

RTM = Resin Transfer Molded

Keahi de Aboitiz  
Photo: T. Indra



ALUTEX RAIL



VOLCANIC BASALT RAIL



**PRO**  
PRO EDITION



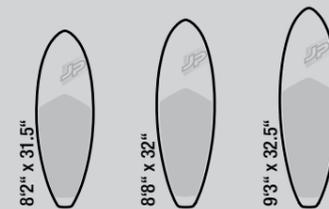
**WE**  
WOOD EDITION



**AST LIGHT**  
ADVANCED SKIN TECHNOLOGY

	Länge cm	Breite cm	Dicke Inch / cm	Vol. Liter	Gewicht (+/- 6%) kg / lbs	Center Fin (RTM) FCS box	Side Fin (RTM) FCS box	Gewicht (+/- 6%) kg / lbs	FCS Side Fin FCS box	Gewicht (+/- 10%) kg / lbs (*estimation)	FCS Side Fin FCS box
8'2" x 31.5"	249	80	4.2" / 10.6	123	7.4 / 16.3	box only	2x Thruster R7+2x Thruster R3	8.0 / 17.6	2x Thruster M7+2x Thruster M3	*8.2 / 18.1	2x Thruster M7+2x Thruster M5
8'8" x 32"	265	81	4.2" / 10.6	140	8.0 / 17.6	box only	2x Thruster R7+2x Thruster R5	8.8 / 19.4	2x Thruster M7+2x Thruster M5	*8.9 / 19.6	2x Thruster M7+2x Thruster M5
9'3" x 32.5"	282	83	4.4" / 11.0	159	8.7 / 19.2	box only	2x Thruster R7+2x Thruster R5	9.4 / 20.7	2x Thruster M7+2x Thruster M5	*9.8 / 21.6	2x Thruster M7+2x Thruster M5

RTM = Resin Transfer Molded



### FULL ACTION IN FULL COMFORT

Die Surf Wide Range kombiniert alle Features eines richtigen High-Performance Surfboards mit dem Komfort der extra Breite. Die dünnen Kanten halten die Turns sauber und leicht im Wasser, während die etwas flachere Rockerlinie sehr viel Geschwindigkeit erzeugt. Die gesamte Range weist eine etwas schmalere Nase und ein Squash Tail für mehr Lebendigkeit auf.

Die Stabilität, gepaart mit unglaublichen Potential im Turn, bleibt dabei die Hauptcharakteristik dieses Shape Konzepts. Die Pro Boards haben 3 FCS Center Finnenkästen, zusätzlich zum Standard Quad Set-Up. Geliefert werden die Boards mit 4 Finnen Set-Up



Alle Surf Wides kommen mit einem Tailkick Pad  
Die PRO und WE Modelle haben zusätzlich einen Pad Tail-Bumper



Leon Jamaer  
Photo: Thorsten Indra



Jason Polakow  
Photo: Thorsten Indra



Randy  
Photo: Thorsten Indra

# FUSION



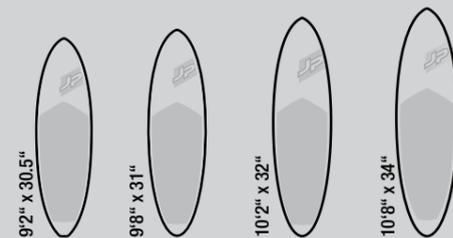
VOLCANIC  
BASALT RAIL



**WE**  
WOOD EDITION

**AST LIGHT**  
ADVANCED SKIN TECHNOLOGY

**SD**  
SOFT DECK



## THEY LOVE THE WAVES

Die Kombination aus Surfboard Outline, leicht gekrümmter Rockerlinie und großzügigem Volumen – welches durch das Step Deck in den Kanten stark reduziert ist – schafft ein Board, das großartig im Flachwasser gleitet, aber auch in der Welle zu Hause ist. Das Unterwasserschiff hat eine Konkave, die in ein V in Richtung Heck übergeht. Das V im Heck hilft dabei, das Board

beim Abreiten einer Welle leichter aufzukanten. Die Nase garantiert genug Auftrieb und die dünnen Rails beißen sich in jeden Turn. Die Fusions sind in PRO, WE oder AST Edition erhältlich. Der 10'2" und der 10'8" sind zusätzlich als Soft Deck Version erhältlich und werden mit Single-Fin Option geliefert, wohingegen alle anderen Größen mit Thruster Set-Up kommen.

 Alle Fusions haben ein Stepdeck

 Die Fusion in WE haben einen Tailkick Pad

	Länge cm	Breite cm	Dicke Inch / cm	Vol. Liter	Gewicht (+/- 6%) kg / lbs	Center Fin (RTM) US box	FCS Side Fin FCS box	Gewicht (+/- 10%) kg / lbs (*estimated)	Center Fin (IM) US box	FCS Side Fin FCS box	Gewicht (+/- 10%) kg / lbs	Fin (IM) US box
<b>9'2" x 30.5"</b>	279	77	4.0" / 10.2	139	8.5 / 18.7	Stand Up 6.5"	2x Thruster M7	*8.7 / 19.2	Stand Up 6.5"	2x Thruster M7	-	-
<b>9'8" x 31"</b>	294	80	4.2" / 10.6	152	9.7 / 21.4	Stand Up 6.5"	2x Thruster M7	*10.2 / 22.5	Stand Up 8.0"	box only	-	-
<b>10'2" x 32"</b>	311	82	4.1" / 10.3	170	10.5 / 23.1	Stand Up 6.5"	2x Thruster M7	*11.1 / 24.5	Stand Up 9.0"	box only	12.5 / 27.6	Stand Up 9.0"
<b>10'8" x 34"</b>	325	87	4.3" / 10.9	193	11.3 / 24.9	Stand Up 8.0"	2x Thruster M7	*11.8 / 26.0	Stand Up 9.0"	box only	13.0 / 28.7	Stand Up 9.0"

RTM = Resin Transfer Molded; IM = Injection Molded

# LONGBOARD



ALUTEX RAIL



VOLCANIC BASALT RAIL



## PRO

PRO EDITION

## WE

WOOD EDITION

## AST LIGHT

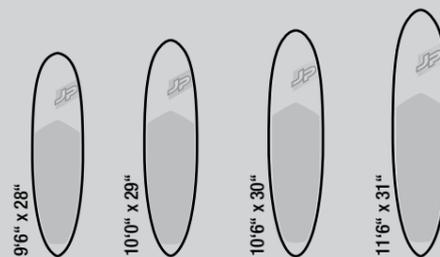
ADVANCED SKIN TECHNOLOGY

* = neue shape	Länge cm	Breite cm	Dicke Inch / cm	Vol. Liter	Gewicht (+/- 6%) kg / lbs (*estimation)	Center Fin (RTM) US box	FCS Side Fin FCS box	Gewicht (+/- 6%) kg / lbs	Center Fin (RTM) US box	FCS Side Fin FCS box	Gewicht (+/- 10%) kg / lbs (*estimation)	Center Fin (IM) US box	Side Fin FCS box
* 9'6" x 28"	290	71	3.9" / 9.9	130	*8.0 / 17.6	Stand Up 8.0"	2x Thruster M3	8.8 / 19.4	Stand Up 8.0"	2x Thruster M3	-	-	-
* 10'0" x 29"	305	74	4.3" / 10.8	149	8.7 / 19.8	Stand Up 8.0"	2x Thruster M3	9.4 / 20.7	Stand Up 8.0"	2x Thruster M3	-	-	-
* 10'6" x 30"	319	76	4.3" / 10.8	160	9.3 / 20.5	Stand Up 8.0"	2x Thruster M3	9.9 / 21.8	Stand Up 8.0"	2x Thruster M3	*10.7 / 23.6	Stand Up 9.0"	box only
* 11'6" x 31"	350	79	4.3" / 10.8	209	-	-	-	12.1 / 26.7	Stand Up 9.0"	-	*12.9 / 28.4	Stand Up 9.0"	-

RTM = Resin Transfer Molded; IM = Injection Molded



Keahi de Aboitz  
Photo: T. Indra



## CLASSIC PERFORMANCE

Die Longboard Linie ist ganz und gar auf Longboard Surf Performance ausgerichtet. Als neue Größe haben wir für 2018 den 9'6"x28" in der Range. Alle vier Größen weisen ein dezentes Step Deck und ein verkürztes Heck auf. Die Kombination aus schmalen Heck und V-Bottom macht die Longboards sehr agil und direkt. Ein flacher Deckshape gibt dem Fahrer die nötige Sicherheit und Stabilität beim Paddeln und Queren der Wellen. Die weichen Kanten sorgen für gutes Gleiten und – in Kombination mit dem erhöhten Tail-Kick – extrem einfaches Umkanten.

Das „Longboard“ hat einen extrem breiten Einsatzbereich. Sie funktionieren prima für Beginner und Aufsteiger, vom ersten Paddelschlag bis zum Hang Ten!

Alle Longboards haben ein Stepdeck



#logoutjustpaddle

Photo: Marko Butraković

# WIDE BODY

## STABILITY FOR EVERYONE

Die Wide Body Boards sind die perfekte Wahl für Beginner und Fahrer über 120 kg, egal ob auf Flachwasser, für Yoga oder für die ersten Surf Versuche. Die Boards eignen sich hervorragend für jedes Familienmitglied. Nimm die Kids, den Partner oder sogar den Hund mit auf Tour. Die ausbalancierte Outline, Rockerlinie und Volumensverteilung, sorgen für eine mühelose Paddelsession.



Photo: Thorsten Indra

	Länge cm	Breite cm	Dicke Inch / cm	Vol. Liter
<b>10'0" x 33.5"</b>	306	85.5	4.3" / 11.0	179
<b>10'2" x 35"</b>	310	89	5.1" / 12.9	228



**AST LIGHT**  
ADVANCED SKIN TECHNOLOGY

**SD**  
SOFT DECK

Gewicht (+/- 10%) kg / lbs (*estimation)	Center Fin (IM) US box	FCS Side Fin FCS box	Gewicht (+/- 10%) kg / lbs	Center Fin (IM) US box
*11.6 / 25.6	Stand Up 9.0"	box only	12.6 / 27.8	Stand Up 9.0"
*12.9 / 28.4	Stand Up 9.0"	box only	14.0 / 30.9	Stand Up 9.0"

IM = Injection Molded



**WE**  
WOOD EDITION

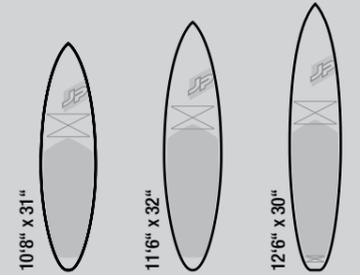
**AST LIGHT**  
ADVANCED SKIN TECHNOLOGY

* = neue shape	Länge cm	Breite cm	Dicke Inch / cm	Vol. Liter	Gewicht (+/- 6%) kg / lbs (*estimated)	Fin (RTM) US box	Gewicht (+/- 10%) kg / lbs (*estimated)	Fin (IM) US box
10'8" x 31"	323	79	5.0" / 12.7	191	10.9 / 24.0	Stand Up 9.0"	*11.2 / 24.7	Stand Up 9.0"
11'6" x 32"	350	82	5.0" / 12.7	212	11.7 / 25.8	Stand Up 9.0"	*12.3 / 27.1	Stand Up 9.0"
* 12'6" x 30"	381	76	5.0" / 12.7	238	*11.7 / 25.8	Stand Up 9.0"	*12.8 / 28.2	Stand Up 9.0"

RTM = Resin Transfer Molded; IM = Injection Molded



Chase Kosterlitz  
Photo: Thorsten Indra



**TOUR & SURF**

Das Hybrid sorgt mit seinem leichten Verdrängerbug, den Doppelkonkaven im Unterwasserschiff, weichen, dünnen Kanten und seinem schmalen Heck für eine Kombination aus guten Gleiteigenschaften, Stabilität und solidem Surf Feeling. Die lange Wasserlinie sorgt für ein müheloses Paddeln im Flachwasser und das schmale „longboardartige“ Heck lässt das Board beim Surfen mühelos umkanten.

Für mehr Stabilität bei ausgedehnten Touren haben wir 2018 das 12'6"x30" mit leicht reduziertem Verdrängerbug und etwas breiteren, dickeren Kanten in die Hybrid Familie aufgenommen. Nimm das Hybrid für einen Downwinder und schau dabei, ob die Wellen vielleicht zu einer kleinen Surf Session einladen. Spann deine Habseligkeiten unter einen der Gummizüge und auf geht's zu einer langen Tagestour.

 Alle Boards kommen mit elastischem Spanngummi im Bugbereich des Decks  
Der Hybrid 12'6" hat einen zusätzlichen elastischen Spanngummi am Heck

Leonardo, Greta & Fiji  
Photos: Marko Butraković



Chase Kosterlitz  
Photo: Rick Iossi



# OUTBACK



The Light Capsule

## RUNNING SILENT

Super stabile, parallele Outline und Verdränger-Bug garantieren laut- und müheloses Gleiten. Neben dem standard Zubehör, wie mehreren Gummizügen zum Transport von Taschen und anderen losen Gegenständen, FCS Nose Plug für die GoPro und der JP Windsurf Option, besitzt das Outback folgende spezielle Montagemöglichkeiten: Inserts zum Befestigen einer Kühlbox, zur Montage des JP Angelrutenhalters und ein spezielles, einzigartiges Aufbewahrungssystem – die Light Capsule. Die Light Capsule hat einen transparenten Boden und erlaubt es, eine Lampe ins Board zu geben, um die ganz besondere Stimmung beim Nachtpaddeln erleben zu können. Man kann es natürlich auch benutzen, um stattdessen Schlüssel, Geld, den Lieblingsdrink oder die Angelköder sicher zu verstauen. Für 2018 hat unser Multitalent zwei Geschwister bekommen. Für die Bedürfnisse der leichteren Paddler gibt es das Outback nun in 10'6" und 12'0" Boards macht es für Passagiere bequem, mit auf Fahrt zu kommen. Schnapp dir Kind, Hund oder deinen Freund, lehnt Euch zurück und paddelt los!

**FISHING RACK**  
(SEPARAT ERHÄLTLICH)

Alle Outbacks kommen mit zwei elastischen Spangummis (Bug und Heck)

Alle Outbacks kommen mit der LIGHT CAPSULE<sup>®</sup>



10'6" x 31.5"

12'0" x 32.5"

12'6" x 30"

## AST LIGHT ADVANCED SKIN TECHNOLOGY

* = neue shape	Länge cm	Breite cm	Dicke Inch / cm	Vol. Liter	Gewicht (+/- 10%) kg / lbs (*estimated)	Fin (RTM) US box
* 10'6"x31.5"	320	80	5.5" / 13.9	218	*12.9 / 28.4	Race 8.4"
* 12'0"x32.5"	365	83	6.9" / 17.4	295	*15.3 / 33.7	Race 8.4"
* 12'6"x30"	381	76	7.0" / 17.9	301	*15.4 / 33.9	Race 8.4"

RTM = Resin Transfer Molded

Leonardo Toso & Greta Marchegger  
Photos: Marko Butraković

# ALLWATER GT



Tomo in der Mühlen & Leonardo Toso  
Photo: Marko Butraković

* = neue shape	Länge cm	Breite cm	Dicke Inch / cm	Vol. Liter
* 12'6"x28.5"	381	72.4	9.8" / 25.0	322
* 14'0"x27.5"	426	70	9.8" / 25.0	343



**BIAX**  
BIAX EDITION

**WE**  
WOOD EDITION

Gewicht (+/- 6%) kg / lbs (*estimation)	Fin (RTM) US box	Gewicht (+/- 6%) kg / lbs (*estimation)	Fin (RTM) US box
*12.6 / 27.8	Race 8.4"	*13.7 / 30.2	Race 8.4"
*13.5 / 29.8	Race 8.4"	*14.6 / 32.2	Race 8.4"

RTM = Resin Transfer Molded



Leonardo Toso & Tomo in der Mühlen  
Photo: Marko Butraković

## THE GRAND TOURER

Wie so viele gute Ideen, wurde das neue GT aus einem Zufall heraus geboren. Dass wir die perfekte Formel für ein leistungsorientiertes Touringboard in den Händen hielten, wurde uns erst klar, als wir sahen wie einfach, schnell und stabil sich unsere neuen Allwater Raceboards paddeln ließen. Aus dieser Entwicklung heraus schufen wir unsere zwei neuen Allwater GT Boards. Zwei Inch breiter als die breitesten Raceboards, bieten die GTs in allen Bedingungen ausreichend Stabilität. Viel Volumen in Bug und Heck sorgt

für viel Auftrieb und Lift. Die Boards funktionieren perfekt auf Downwindruns, bei rauen Bedingungen und sind durch die großartigen Gleiteigenschaften wie geschaffen für lange Flachwassertouren. Ein wahrer Allwater Shape. Das neue Allwater GT gibt es in Biax-Technologie und der klassischen Wood Bauweise.



Alle Allwater GTs kommen mit elastischem Spannungsmi im Bugbereich des Decks



Vinnicius Martins  
Photo: Thorsten Indra

### THE MISSING LINK

Zur neuen Saison haben wir alle Kompromisse aufgegeben und drei reinrassige Raceboardtypen entwickelt. Das Flatwater Race, das Downwind Race und das neue Allwater Race. Dieses Board war das fehlende Glied in der Kette und wird die Wahl für jedes Rennen sein, bei dem Du nicht genau weißt welche Bedingungen Dich erwarten.

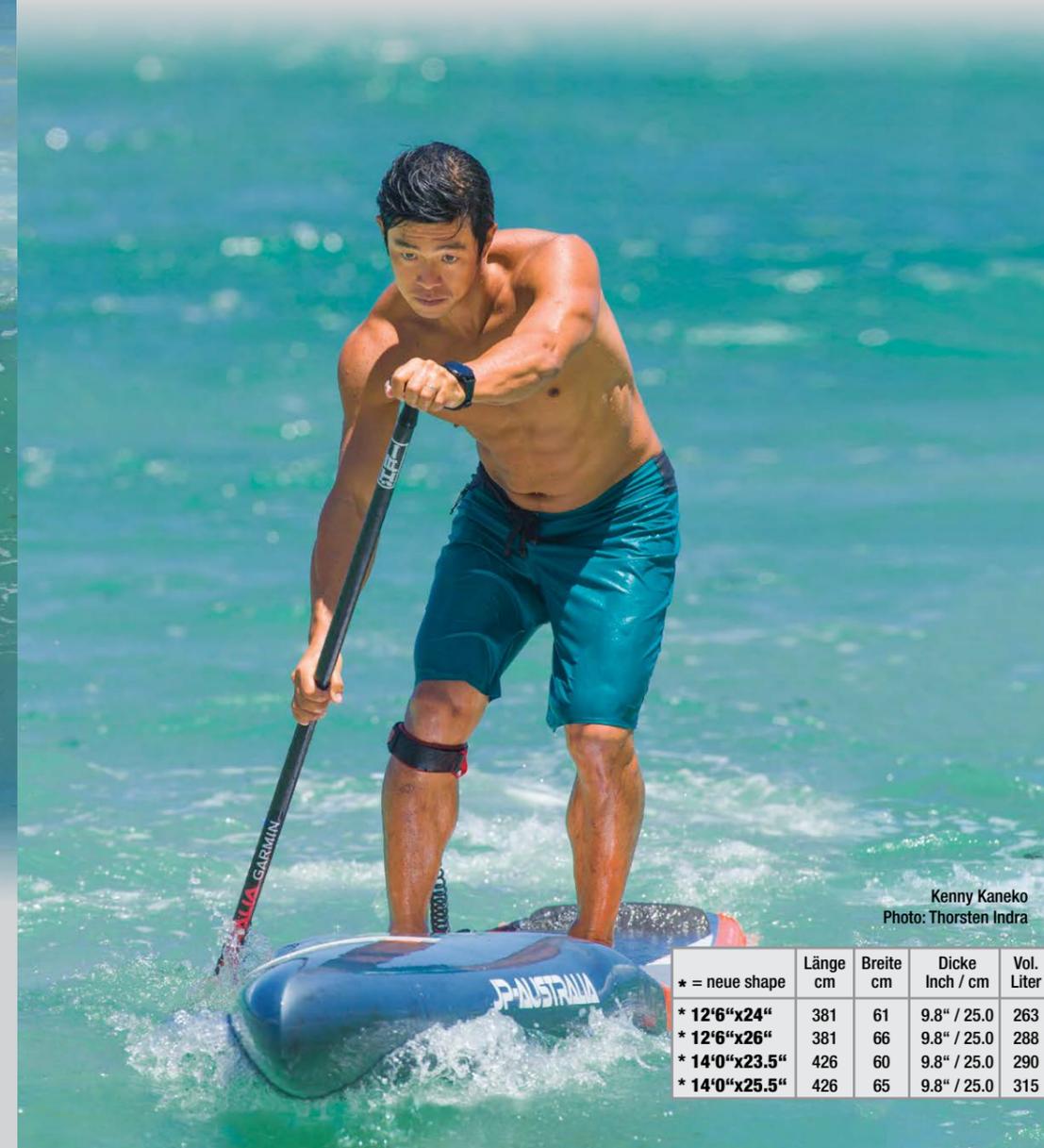
Die Allwater Race Modelle kommen mit viel Volumen im Bug, mit einem breiten Heck und einer tiefen Standposition. Die Konkave unter dem gesamten Standbereich maximiert die Stabilität und erzeugt eine lange, flache Rocker Linie. Die Finne ist weit vorne positioniert, um maximale Manövrierbarkeit zu ermöglichen. Die Kanten im Nosebereich sorgen für einen angedeuteten V-Shape,

der bei leichteren Fahrern die Kontaktfläche zum Wasser minimiert. Das bedeutet, der Shape passt sich dem jeweiligen Fahrergewicht an. Die Rockerlinie des Allwater schließt genau die Lücke zwischen Flatwater und Downwind Shape.



Alle Allwater Races kommen mit einem Tailkick Pad

# ALLWATER RACE



Kenny Kaneko  
Photo: Thorsten Indra

* = neue shape	Länge cm	Breite cm	Dicke Inch / cm	Vol. Liter
* 12'6" x 24"	381	61	9.8" / 25.0	263
* 12'6" x 26"	381	66	9.8" / 25.0	288
* 14'0" x 23.5"	426	60	9.8" / 25.0	290
* 14'0" x 25.5"	426	65	9.8" / 25.0	315



CARBON CARBON CNC EDITION		BIAx BIAx CNC EDITION	
Gewicht (+/- 6%) kg / lbs	Fin (RTM) US box	Gewicht (+/- 6%) kg / lbs	Fin (RTM) US box
t.b.a.	Race 8.4"	t.b.a.	Race 8.4"
t.b.a.	Race 8.4"	t.b.a.	Race 8.4"
t.b.a.	Race 8.4"	t.b.a.	Race 8.4"
t.b.a.	Race 8.4"	t.b.a.	Race 8.4"

RTM = Resin Transfer Molded

# DOWNWIND RACE



Chase Kosterlitz  
Photo: Thorsten Indra



**CARBON**  
CARBON CNC EDITION

**BIAx**  
BIAx CNC EDITION

* = neue shape	Länge cm	Breite cm	Dicke Inch / cm	Vol. Liter	Gewicht (+/- 6%) kg / lbs (*estimation)	Fin (RTM) US box	Gewicht (+/- 6%) kg / lbs (*estimation)	Fin (RTM) US box
* 14'0"x24.5"	426	62.6	9.1" / 23.0	286	*10.3 / 22.7	Race 8.4"	*11.6 / 25.6	Race 8.4"
* 14'0"x27"	426	69	9.1" / 23.0	312	*11.2 / 24.7	Race 8.4"	*12.8 / 28.2	Race 8.4"

RTM = Resin Transfer Molded



Kenny Kaneke  
Photo: Thorsten Indra

## THE BUMP CATCHER

Das 2018er Downwind Raceboard basiert auf dem 2017er Allwater Shape mit dem Fokus auf kompromisslose Downwind Performance. Wir haben die Scoop-Rocker Linie noch weiter erhöht und das Tail etwas dicker gemacht und die Standposition weiter abgesenkt. Außerdem haben wir den Boards ein wenig mehr Volumen spendiert. Die beiden Größen des Downwinds decken jedes Gewicht und Könnensstand jedes Downwind-Enthusiasten ab.



Vinnicius Martins  
Photo: Thorsten Indra

### NO COMPROMISES

Für die Saison 2018 haben wir unsere gesamte Raceboardpalette weiterentwickelt. Mit dem Input unserer nationalen und internationalen Teamfahrer haben wir zwei reine Flachwasserboards entwickelt. Mit dem Ziel vor Augen, keine Kompromisse bei Flachwasserwasser und moderatem Chop einzugehen, haben wir viel Entwicklungsarbeit investiert, um eine sehr tiefe Standposition zu erreichen, ohne dabei auf ein „ausgeschnittenes Cockpit“ setzen zu müssen. Möglich wurde dies, indem wir den gesamten Mittelbereich möglichst flach gehalten und das Volumen Richtung Tail und Nose verteilt haben. Dabei haben wir größten Wert darauf

gelegt, dem Fahrer uneingeschränkte Bewegung in der Längsrichtung zu ermöglichen und das Board durch den stromlinienförmigen Shape unanfällig gegen Seitenwind zu machen. Die schmale Nase geht langsam in ein single-konkaves Unterwasserschiff über, das sich bis zum Heck durchzieht. Die dadurch entstandene, lange Wasserlinie lässt die Boards besser und länger geradeaus gleiten. Das Heck ist breiter geworden und mit mehr Volumen ausgestattet. Das erhöht die Stabilität signifikant, insbesondere im Turn. Hole das bestmögliche Resultat aus jedem Paddelschlag heraus und sichere dir deinen Vorsprung.

# FLATWATER RACE 🏊🏊



Kenny Kaneko  
Photo: Thorsten Indra



**CARBON**  
CARBON CNC EDITION

**BIAx**  
BIAx CNC EDITION

* = neue shape	Länge cm	Breite cm	Dicke Inch / cm	Vol. Liter	Gewicht (+/- 6%) kg / lbs (*estimation)	Fin (RTM) US box	Gewicht (+/- 6%) kg / lbs (*estimation)	Fin (RTM) US box
* 14'0"x23"	426	58.7	8.8" / 22.4	254	*9.4 / 20.7	Race Wide 8.3"	*10.7 / 23.6	Race Wide 8.3"
* 14'0"x25"	426	63.5	9.1" / 23.0	277	*10.4 / 22.9	Race Wide 8.3"	*11.4 / 25.1	Race Wide 8.3"

RTM = Resin Transfer Molded

# PADDEL



	Länge cm	Blattfläche in <sup>2</sup>	Gewicht (+/-5%) g
<b>CARBON PRO</b>			
1-teilig „Cut to Length“	< 222	83	450
1-teilig „Cut to Length“	< 222	90	470
2-teilig verstellbar	160 - 215	83	590
2-teilig verstellbar	160 - 215	90	600
3-teilig verstellbar	172 - 215	83	680
3-teilig verstellbar	172 - 215	90	690
<b>CARBON</b>			
1-teilig „Cut to Length“	< 222	83	540
1-teilig „Cut to Length“	< 222	90	560
2-teilig verstellbar	160 - 215	83	650
2-teilig verstellbar	160 - 215	90	680
3-teilig verstellbar	172 - 215	83	720
3-teilig verstellbar	172 - 215	90	750
<b>CARBON GLASS CNC</b>			
1-teilig „Cut to Length“	< 222	83	650
2-teilig verstellbar	160 - 215	83	740
Carbon Schaft/Glas Blatt			
<b>CARBON GLASS</b>			
2-teilig verstellbar	160 - 215	90	790
3-teilig verstellbar	172 - 215	90	880
Glas Schaft/Carbon Blatt			
<b>GLASS</b>			
2-teilig verstellbar	160 - 215	90	790
3-teilig verstellbar	172 - 215	90	880
<b>GLASS PE</b>			
2-teilig verstellbar	160 - 215	90	850
3-teilig verstellbar	172 - 215	90	940
Small 2-teilig verstellbar	135 - 190	90	700
<b>ALLOY</b>			
3-teilig verstellbar	165 - 215	82	1100



## CARBON PRO PADDEL

Aus 100% Pre-Preg Carbon CNC gefrästes und hochfestes Paddelblatt mit einem 100% Pre-Preg Carbon Schaft. Der einzige Weg um niedrigstes Gewicht, ultra schnellen Flex und ultimative Performance zu bekommen. Die konkaven V Paddelblätter sind äußerst kraftvoll und ziehen super stabil. Alle Paddel weisen einen großzügigen ABS Kantenschutz auf, um Board und Paddelblatt zu schützen. Der Handgriff ist ebenfalls aus 100% Carbon und beim Cut-to-Length Paddel, mit bequemem EVA überzogen.

## CARBON PADDEL

Aus 100% Pre-Preg Carbon CNC gefrästes und hochfestes Paddelblatt mit 60% Pre-Preg Carbon Schaft. Durch das 100% tige Carbon Paddelblatt, ist das Schwunggewicht so niedrig wie möglich. Der 60% Carbon Schaft bringt insbesondere denjenigen Vorteile, die ein etwas fehlerverzeihendes Gefühl und sehr geringes Gewicht für Touring und Wave Surfing suchen. Die konkaven V Paddelblätter weisen einen großzügigen ABS Kantenschutz auf, um Board und Paddelblatt zu schützen. Der Handgriff ist ebenfalls aus 100% Carbon und beim Cut-to-Length Paddel mit bequemem EVA überzogen.

## CARBON GLASS CNC PADDEL

Ein leichter 60% Pre-Preg Carbon Schaft und ein CNC gefrästes Paddelblatt mit PVC Kern und Glasfasermantelung. Das macht die Paddel äußerst leicht und durch genügen Flex sehr schulterschonend. Die konkaven V Paddelblätter sind äußerst kraftvoll und ziehen super stabil. Alle Paddel weisen einen großzügigen ABS Kantenschutz auf, um Board und Paddelblatt zu schützen.

## CARBON GLASS PADDEL

Das Carbon Paddelblatt in Kombination mit Pre-Preg Glasfaser Schaft bietet sehr gute Performance zu einem äußerst günstigen Preis. Das matte Finish des Schafts sorgt für guten Grip. Der Handgriff besteht aus ABS.

## GLASS PADDEL

Glasfaser besitzt einen natürlichen Flex und schont daher Schultern und Rücken beim Paddeln. Der Stringer im Paddelblatt sorgt für die nötige Steifheit. Der Schaft hat eine aufgeraute Oberfläche, um guten Grip zu gewährleisten.

## GLASS PE PADDEL

Diese Kombination aus leichtem Glasfaser Schaft und steifem, mit Glasfaser verstärktem Paddelblatt, ist eine großartige Alternative zu den schwereren Alu Paddeln. Durch die längsgeformten, strukturellen Verstärkungen sind die PE Paddelblätter sehr leicht und trotzdem steif. Der Schaft hat eine aufgeraute Oberfläche um guten Grip zu gewährleisten.

## ALLOY PADDEL

Der dreiteilige Aluschaft hat an beiden Verbindungen die selben Klemmschellen, also gibt es – im Gegensatz zum verbreiteten Pin System – keine Löcher im Schaft. So kann kein Wasser eindringen und das Paddel schwimmt. Außerdem kann man so das Mittelteil weglassen und als Kinderpaddel benutzen. Außerdem bietet das Paddel einen unschlagbaren Vorteil – den Preis.

## PÄDELBLATTER - CARBON PADDEL

Die Blätter mit paralleler Outline und tieferm, konkavem V sorgen für Stabilität und einen kraftvollen Zug. Schon mit dem kleinen Paddelblatt wird jeder deiner Paddelschläge effizienter und schont dabei die Schulter. Der Wasserabriss ist fließend, um den Übergang zum nächsten Schlag so leicht wie möglich zu machen. Die Blattform eignet sich sowohl für die Welle als auch für Racing und Surfing.

Das konkave V kommt bei den Paddelblättern von Carbon Pro, Carbon und Carbon Glass CNC zum Einsatz.

## PADDELBLATT DETAILS

### Carbon Paddelblatt

Die Paddelblätter des Carbon PRO und Carbon sind beide zu 100% mit Prepreg 3K Karbon-Fasern laminiert, um das unglaublich Verhältnis von geringem Gewicht und hoher Leistung zu erreichen.

### Carbon Schaft

Der Schaft des Carbon PRO besteht zu 100% aus 12K biaxialen Karbon für kontrolliertes Biegeverhalten und geringstes Gewicht; der Schaft des Carbon Paddels aus 60% 3K Karbon.



### ABS Kante

Die ABS Kante ist fest mit den Prepreg Fasern verbunden und macht das Paddel resistent gegen Stöße und Schläge.

### CNC gefertigtes PVC

Der Kern des Blattes besteht aus einer CNC-gefertigten, dichten PVC Hartschaumplatte, anders als die von vielen Mitbewerbern verwendeten, instabilen PU Schäume.





Log out  
**Just paddle**



SUBJECT TO ALTERATION

Photos: Thorsten Indra, Marko Butraković, Rick Iossi, Marjan Radović & Daniel Schenk

**JP-AUSTRALIA**